

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

- **1.1 Productidentificatie**
- **Handelsnaam:** *SBO 901 Onderdelen Reiniger Spuitbus Air 400 ml*
- **Int. code:** *(119010040)*
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** *Ontvetter*
- **Product bestemd voor:** *De beroepsmatige gebruiker / vakmensen.*
- **Fabrikant/leverancier:**
Rolith Chemicals
Larserpoortweg 20
NL-8218 NK Lelystad
Tel : +31 (0)320-285358
Fax : +31 (0)320-285350
- **Telefoonnummer voor noodgevallen:**
Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum (NVIC) +31 (0)30-274 8888, uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen.

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**



GHS02 vlam

Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

Asp. Tox. 1 H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

- **2.2 Etiketteringselementen**
- **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**
Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.
- **Gevarenpictogrammen** *GHS02*
- **Signaalwoord** *Gevaar*
- **Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**
Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, <2% aromatics
- **Gevarenaanduidingen**
H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
- **Veiligheidsaanbevelingen**
 - P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.*
 - P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.*
 - P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.*
 - P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.*
- **Aanvullende gegevens:**
EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.
- **2.3 Andere gevaren**
- **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** *Niet bruikbaar.*
- **zPzB:** *Niet bruikbaar.*

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

- **3.2 Chemische karakterisering: Mengsels**
- **Beschrijving:** *Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen*

(Vervolg op blz. 2)

Handelsnaam: SBO 901 Onderdelen Reiniger Spuitbus Air 400 ml

(Vervolg van blz. 1)

· **Gevaarlijke inhoudstoffen:**

EC-nummer: 919-164-8	Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, <2% aromatics	50-100%
	 Asp. Tox. 1, H304	

· **Bestanddelen volgens EG 648/2004**

alifatische koolwaterstoffen	≥30%
------------------------------	------

· **Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

· **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**

- **Algemene informatie:** Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Onmiddellijk met water en zeep afwassen en goed naspoelen.
- **Na oogcontact:** Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen.
- **Na inslikken:** Niet van toepassing.

· **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **Informatie voor de arts:**

Kleine hoeveelheden vloeistof ingeademd tijdens inslikken of bij braken, kunnen bronchopneumonie of longoedeem veroorzaken.

· **4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

· **5.1 Blusmiddelen**

· **Geschikte blusmiddelen:**

Schuim
Watersproeistraal
Waternevel

· **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Waterstraal

· **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **5.3 Advies voor brandweerlieden**

· **Speciale beschermende kleding:**

Verbrandingsgassen niet inademen. Gehele lichaamsbescherming toepassen.

· **Verdere gegevens**

Bij hoge temperatuur kan de spuitbus barsten met mogelijke explosie tot gevolg.
De aan gevaar blootgestelde spuitbussen met watersproeistraal koelen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

· **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**

Voor voldoende ventilatie zorgen.
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
Persoonlijke beschermingskleding dragen.

· **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**

Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.

· **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**

Voor voldoende ventilatie zorgen.
Vloeibare bestanddelen met vloeistofbindend materiaal opnemen.
Besmet materiaal zoals afval volgens punt 13 verwijderen.

(Vervolg op blz. 3)

Handelsnaam: SBO 901 Onderdelen Reiniger Spuitbus Air 400 ml

(Vervolg van blz. 2)

- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**
De damp niet inademen.
Aanraking met de ogen, de huid en kleding vermijden.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**
Dampen kunnen samen met lucht een ontplofbaar mengsel vormen.
Nietspuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.
Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.
Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50°C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**
Tanks ondoordringbaar gesloten houden.
Op een koele plaats bewaren, verhitting leidt tot drukverhogingen en barstgevaar.
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.
- **8.1 Controleparameters**
- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**
Het produkt bevat geen relevante hoeveelheden van stoffen, die met betrekking tot de werkplaatsen, qua grenswaarden gecontroleerd moeten worden.
- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.
- **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**
- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**
Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.
Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
- **Ademhalingsbescherming:** Bij goede ventilatie niet noodzakelijk.
- **Handbescherming:**
Kontakt met de huid vermijden anders handschoenen dragen.
Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding.
Op grond van falende testen kan geen aanbeveling voor handschoenmateriaal voor het product / de bereiding / het chemicaliënmengsel afgegeven worden.
Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.
- **Handschoenmateriaal**
Nitrilrubber.
De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.
- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**
De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

(Vervolg op blz. 4)

Handelsnaam: SBO 901 Onderdelen Reiniger Spuitbus Air 400 ml

(Vervolg van blz. 3)

· **Oogbescherming:** Bij spatgevaar veiligheidsbril.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

· **9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

· **Algemene gegevens**

· **Voorkomen:**

Vorm: Vloeistof in aerosol spuitbus (zie rubriek 16)

Kleur: Kleurloos

· **Geur:** Karakteristiek

· **Geurdrempelwaarde:** Niet bepaald.

· **pH-waarde:** Niet bepaald.

· **Toestandsverandering**

Smelt-/vriespunt: -20 °C

Beginkookpunt en kooktraject: 180 °C

· **Vlampunt:** 62 °C

· **Ontvlambaarheid (vast, gas):** Niet bruikbaar.

· **Ontstekingstemperatuur:** >200 °C

· **Ontledingstemperatuur:** Niet bepaald.

· **Zelfontbrandingstemperatuur:** Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

· **Ontploffingseigenschappen:** Niet bepaald.

· **Ontploffingsgrenzen:**

Onderste: 0,6 Vol %

Bovenste: 7 Vol %

· **Dampspanning bij 20 °C:** 1 hPa

· **Dichtheid bij 20 °C:** 0,776 g/cm³

· **Relatieve dichtheid** Niet bepaald.

· **Dampdichtheid** Niet bepaald.

· **Verdampingssnelheid** Niet bruikbaar.

· **Oplosbaarheid in/mengbaarheid met**

Water bij 20 °C: 0,1 g/l

· **Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water:** Niet bepaald.

· **Viscositeit**

Dynamisch: Niet bepaald.

Kinematisch: Niet bepaald.

· **Oplosmiddelgehalte:**

Water: 1,0 %

Gehalte aan vaste bestanddelen: 0,0 %

· **9.2 Overige informatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

· **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **10.2 Chemische stabiliteit**

· **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.

· **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.

· **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

(Vervolg op blz. 5)

Handelsnaam: SBO 901 Onderdelen Reiniger Spuitbus Air 400 ml

(Vervolg van blz. 4)

· **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsprodukten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

· **11.1 Informatie over toxicologische effecten**

· **Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, <2% aromatics

Oraal	LD50	>5.000 mg/kg (rat) (OESO 401)
Dermaal	LD50	>5.000 mg/kg (rabbit) (OESO 402)
Inhalatief	LC50/4 h	4.951 mg/l (rat) (OESO 403)

· **Primaire aandoening:**

· **Huidcorrosie/-irritatie**

Kan na langer of veelvuldig contact lichte irritatie veroorzaken.

Sterk ontvettend voor de huid, kan na langdurig of veelvuldig contact dermatitis veroorzaken.

Ontvet de huid na langdurig of veelvuldig contact.

· **Ernstig oogletsel/oogirritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**

· **Mutageniteit in geslachtscellen** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· **Kankerverwekkendheid** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· **Giftigheid voor de voortplanting**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· **STOT bij eenmalige blootstelling**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· **STOT bij herhaalde blootstelling**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· **Gevaar bij inademing**

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

· **12.1 Toxiciteit**

· **Aquatische toxiciteit:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

· **Verdere ecologische informatie:**

· **Algemene informatie:**

Waterbezwaarlijkheid (NL): Z(1) niet afbreekbare stoffen met gevaarlijke eigenschappen voor mens en milieu (carcinogeniteit/mutageniteit/ reprotoxiciteit/bioaccumulerend vermogen/ toxiciteit of persistentie)

Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein

· **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

· **PBT:** Niet bruikbaar.

· **zPzB:** Niet bruikbaar.

· **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

· **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**

· **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

(Vervolg op blz. 6)

Handelsnaam: SBO 901 Onderdelen Reiniger Sproeiapparaat Air 400 ml

(Vervolg van blz. 5)

- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** De lege verpakking bevat geen drijfgas en kan als normaal afval worden verwijderd.
- **Aanbevolen reinigingsmiddel:** Niet van toepassing.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

· 14.1 VN-nummer	UN1950
· ADR, IMDG, IATA	
· 14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN	
· ADR	1950 SPUITBUSSEN
· IMDG	AEROSOLS
· IATA	AEROSOLS, flammable
· 14.3 Transportgevarenklasse(n)	
· ADR	
	
· klasse	2 5F Gassen
· Etiket	2.1
· IMDG, IATA	
	
· Class	2.1
· Label	2.1
· 14.4 Verpakkingsgroep:	
· ADR, IMDG, IATA	vervalt
· 14.5 Milieugevaren:	
· Marine pollutant:	Neen
· 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker	Waarschuwing: Gassen
· Kemler-getal:	-
· EMS-nummer:	F-D,S-U
· Stowage Code	SW1 Protected from sources of heat. SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters.
· Segregation Code	SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2. For WASTE AEROSOLS: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.
· 14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code	Niet bruikbaar.

(Vervolg op blz. 7)

Handelsnaam: SBO 901 Onderdelen Reiniger Spuitbus Air 400 ml

(Vervolg van blz. 6)

· Transport/verdere gegevens:

· ADR

· **Beperkte hoeveelheden (LQ)**

1L

· **Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)**

Code: E0

Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid

· **Vervoerscategorie**

2

· **Tunnelbeperkingscode**

D

· IMDG

· **Limited quantities (LQ)**

1L

· **Excepted quantities (EQ)**

Code: E0

Not permitted as Excepted Quantity

· **VN "Model Regulation":**

UN 1950 SPUITBUSSEN, 2.1

RUBRIEK 15: Regelgeving

· 15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

· SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· SZW-lijst van mutagene stoffen

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· Richtlijn 2012/18/EU

· **Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden - BIJLAGE I** geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **Seveso-categorie P3b** ONTVLAMBARE AEROSOLEN

· **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor lagedrempelinrichtingen** 5.000 t

· **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor hogedrempelinrichtingen** 50.000 t

· **Verordening (EG) nr. 1907/2006 BIJLAGE XVII** Beperkingsvoorwaarden: 3

· Nationale voorschriften:

Het produkt is kenmerkingsplichtig volgens de Verordening m.b.t. gevaarlijke stoffen in de laatste geldige redactie.

· Gevaarklasse v. water:

Waterbezwaarlijkheid (NL): Z(1) niet afbreekbare stoffen met gevaarlijke eigenschappen voor mens en milieu (carcinogeniteit/mutageniteit/ reprotoxiciteit/bioaccumulerend vermogen/ toxiciteit of persistentie)

WGK 1 (D) (Zelfclassificatie): weinig gevaarlijk voor water.

· **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

De aerosol spuitbus is een spuitbus met een 2-kamersysteem. Het te verspuiten product, zonder drijfgas, bevindt zich in de binnenste kamer (zakje van folie). Tussen dit zakje met product en de bus (buitenste kamer) bevindt zich lucht onder druk, die een kracht op het zakje uitoefent en er voor zorgt dat bij indrukken van de spuitkop het product naar buiten wordt gestuwd.

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

(Vervolg op blz. 8)

Handelsnaam: SBO 901 Onderdelen Reiniger Spuitbus Air 400 ml

(Vervolg van blz. 7)

· **Relevante zinnen**

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

· **Afkortingen en acroniemen:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Aerosol 1: Aerosolen – Categorie 1

Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar – Categorie 1

· **Bronnen** <http://echa.europa.eu>

· *** Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd -**